

Форма 9г-1

Информация о наличии (отсутствии) технической возможности доступа к регулируемым работам (услугам),  
о регистрации и ходе реализации заявок на подключение (технологическое присоединение) к инфраструктуре  
субъектов естественных монополий

В сфере грузовых железнодорожных перевозок

предоставляемые АО "Волго-Вятская пригородная пассажирская компания"  
(наименование субъекта естественных монополий)  
на территории Нижегородской, Кировской, Владимирской областей, Удмуртской Республики  
(наименование субъекта Российской Федерации)  
за период 3 квартал 2023 года

| №<br>п/п | Наименование<br>показателя *                             | Наименование<br>железной<br>дороги - филиала<br>ОАО "РЖД" -<br>дороги<br>отправления | Наименование<br>железной<br>дороги - филиала<br>ОАО "РЖД" -<br>дороги<br>назначения | Вид<br>сообщения | По каждому из перевозимых грузов (код по ЕТСНГ) |            |             |            |              |
|----------|----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|------------|-------------|------------|--------------|
|          |                                                          |                                                                                      |                                                                                     |                  | I квартал                                       | II квартал | III квартал | IV квартал | Итого за год |
| 1        | 2                                                        | 3                                                                                    | 4                                                                                   | 5                | 6                                               | 7          | 8           | 9          | 10           |
|          | Количество поданных<br>заявок на перевозку:              |                                                                                      |                                                                                     |                  |                                                 |            |             |            |              |
|          | - всего, из них:                                         | 0                                                                                    | 0                                                                                   | 0                | 0                                               | 0          | 0           | 0          | 0            |
|          | - в инвентарном парке                                    | 0                                                                                    | 0                                                                                   | 0                | 0                                               | 0          | 0           | 0          | 0            |
|          | - в собственном<br>(арендованном)                        | 0                                                                                    | 0                                                                                   | 0                | 0                                               | 0          | 0           | 0          | 0            |
|          | Количество<br>зарегистрированных<br>заявок на перевозку: |                                                                                      |                                                                                     |                  |                                                 |            |             |            |              |
|          | - всего, из них:                                         | 0                                                                                    | 0                                                                                   | 0                | 0                                               | 0          | 0           | 0          | 0            |
|          | - в инвентарном парке                                    | 0                                                                                    | 0                                                                                   | 0                | 0                                               | 0          | 0           | 0          | 0            |
|          | - в собственном<br>(арендованном)                        | 0                                                                                    | 0                                                                                   | 0                | 0                                               | 0          | 0           | 0          | 0            |

|  |                                                                                                                                                                                                      |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | Количество заявок на перевозку, по которым принято решение об отказе в перевозке:<br>- всего, из них:<br>- в инвентарном парке<br>- в собственном (арендованном), с детализацией оснований отказа ** | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Количество заявок на перевозку, по которым принято решение "частично согласована": -<br>всего, из них:<br>- в инвентарном парке<br>- в собственном (арендованном)                                    | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Количество заявок, находящихся на рассмотрении на перевозку:<br>- всего, из них:<br>- в инвентарном парке<br>- в собственном (арендованном)                                                          | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Общее количество исполненных заявок на перевозку:<br>- всего, из них:<br>- в инвентарном парке<br>- в собственном (арендованном)                                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |                                                                                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | Из них количество<br>исполненных заявок на<br>перевозку с нарушением<br>сроков доставки:<br>- всего, из них:           | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | - в инвентарном парке                                                                                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | - в собственном<br>(арендованном)                                                                                      | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Количество отказов в<br>приеме грузов по<br>согласованным заявкам, с<br>детализацией<br>оснований ***                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Количество поданных<br>запросов на перевозку<br>грузов:<br>- собственными<br>поездными<br>формированиями;              | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | - регулярными поездами,<br>из них:                                                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | - всего;                                                                                                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | - контейнерными<br>поездами                                                                                            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Количество<br>зарегистрированных<br>запросов на перевозку<br>грузов:<br>- собственными<br>поездными<br>формированиями; | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | - регулярными поездами,<br>из них:                                                                                     | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | - всего;                                                                                                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | - контейнерными<br>поездами                                                                                            | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

|  |                                                        |   |   |   |   |   |   |   |   |
|--|--------------------------------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|  | Количество согласованных запросов на перевозку грузов: |   |   |   |   |   |   |   |   |
|  | - собственными поездными формированиями;               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | - регулярными поездами, из них:                        | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | - всего;                                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | - контейнерными поездами                               | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |